



David Andrist
Ingénieur mécanicien
Implenia Suisse SA

Ingénieur mécanicien en travaux souterrains

L'ingénieur mécanicien est le maître des machines. Le cœur de son parc de machine est constitué par les machines d'avancement: d'immenses tunneliers, des machines de forage, des chargeuses sur pneus ou des pelles mécaniques. Dans les travaux souterrains, la sollicitation et l'usure du matériel et des machines sont considérables. L'ingénieur mécanicien a par conséquent toute une équipe de spécialistes à ses côtés, qui analysent et résolvent les problèmes selon ses instructions. Il planifie et contrôle le travail de son équipe et optimise les différents processus de travail. L'ingénieur mécanicien est responsable de l'engagement optimale des machines. Sans lui, le chantier serait tout simplement à l'arrêt.

« L'essentiel est que tout se déroule sans heurts.
Alors, je me réjouis à chaque fois des progrès réalisés
à l'avancement. »



L'essentiel en bref

Activités

- Acquisition, entretien et liquidation de l'inventaire et des installations de chantier
- Organiser et surveiller les mesures de maintenance
- Elaborer un concept logistique
- Diriger une équipe d'atelier

Prérequis

- Etudes d'ingénieur mécanicien
- Capacité d'anticipation et orientation solution
- Qualité de leader et compétences sociales

Postes

Intéressé par une place d'ingénieur mécanicien en travaux souterrains ? Les entreprises suisses de travaux souterrains se réjouissent de votre candidature.

constructeur-de-tunnels.com

Exigences

L'ingénieur mécanicien doit pouvoir anticiper et déchiffrer des processus de travail et logistiques complexes. Pour cela, il lui faut une bonne dose d'imagination et un sens développé pour les solutions pratiques. Il est capable d'identifier et d'éliminer rapidement la source des problèmes. Il sait aussi garder son calme, même dans les situations difficiles et de stress. En tant que chef d'une équipe, il possède également des qualités de leader et est un élément moteur sur le chantier.

Particularités

L'ingénieur mécanicien est à l'interface entre la direction du chantier et la technique. Dans le cadre de ses activités, il doit être attentif à tous les aspects techniques, économiques, écologiques et de sécurité. Avec son équipe, il se charge également de l'acquisition, de l'entretien et, à la fin du chantier, de la liquidation de l'inventaire et des installations de chantier. Son royaume est l'atelier, la pierre angulaire d'un parc de machines fonctionnel et performant.

Possibilités de carrière

Les ingénieurs mécaniciens sont des spécialistes demandés dans les travaux souterrains. Avec un intérêt et des capacités correspondantes, ils peuvent prendre la direction technique générale d'un grand chantier ou faire carrière comme responsables d'un département mécanique.